



Informace ZV ZO OSŽ Všetaty 5/2022

Dne 1.11.2022 se uskutečnila schůze ZV ZO OSŽ Všetaty přes teams.

Jednání ZV:

- ✓ Příjem faktur za dětské tábory byl ukončen ke dni 31.10.2022
- ✓ Od 1.1.2023 bude nutné zajistit datovou schránku naší ZV
- ✓ Naším členům byla zaslána sms ve tvaru *Dobrý den, rádi bychom Vás informovali, že jsou pro Vás a případně Vaše děti do 15let distribuovány Vánoční a Mikulašské balíčky přes Vaše úsekové zástupce. V případě nejasností se jim nebo mě ozvěte. Zejména žádáme ty členy z větších dálek, aby se aktivně zajímali o způsobu předání/převzetí. Dále Vas informujeme, že jsou ještě k dispozici vstupenky na představení Absolvent (10.11.) i Betlem hledá Superstar (4.12.). Více info u paní Polákové na tel.: 606 616 800. Krásný den přeje Petr.*
- ✓ Doplňující volby za úsek Slánsko budou řešeny na příštím jednání ZV dne 13.12.2022

Akce:

- ✓ Vinný sklípek - poděkování Markovi Apjarovi za odvedenou práci při zajištění a byl pověřen pro zajištění akce na příští rok
- ✓ Termální lázně Velký Medér - poděkování Jirkovi Pavlíčkovi za zajištění akce, přihlášeno je 20 účastníků

Zaměstnavatelé:

Správa železnic

- ✓ **Ze zaměstnavatelů se přihlásil** pan Zdeněk Miškovský, přednosta Provozního obvodu PO Děčín : Informoval o navýšení VO za měsíc říjen v OŘ Ústí nad Labem.
- ✓ Výkonová odměna bude navýšena i v OŘ Praha!!!!
- ✓ V rámci SŽ bude všem zaměstnancům vyplacena zvláštní odměna z GR. Za měsíc září 3000 Kč, říjen 3000 Kč a listopad 4000 Kč

Informace od odborářů :

Dne 8.12.2022 bude uzavřen hotel Skalka v Rájeckých Teplicích, již nebude nabízen pro pobyty KOP a dovolené.

Předseda:

Petr Toman

☎ +420 604 588 588

petr.toman@oszvsetaty.cz



- Jednání se zástupci zaměstnavatele **Správa železnic, státní organizace, PV OSŽ SŽ** a zástupců členů ZO OSŽ

Poprvé po sjezdu OSŽ, v novém formátu, se uskutečnilo 2. 11. 2022 setkání členů ZO z řad zaměstnanců Správy železnic s vrcholnými zástupci OSŽ a zaměstnavatelem SŽ. V krásných prostorách Autoklubu ČR se sešlo téměř 100 delegovaných zástupců jednotlivých ZO OSŽ. Aktiv zástupců zaměstnanců SŽ se zaměstnavatelem by měl sloužit k přenosu informací od funkcionářů PV OSŽ SŽ, zaměstnavatele na členskou základnu a opačným směrem.

Za PV OSŽ SŽ byli přítomni předseda Petr Štěpánek, tajemníci Miroslav Maincl, Dušan Richter a Miloš Paleček, který celé setkání moderoval. Za zaměstnavatele se zúčastnili personální ředitel Ing. Pavel Koucký, náměstkyně pro provozuschopnost dráhy Ing. Marcela Pernicová a nový náměstek pro řízení provozu Mgr. Jaroslav Flegl. Emeritní náměstek pro řízení provozu Ing. Miroslav Jasenčák se dle svých slov přišel rozloučit a poděkovat za spolupráci. Vzhledem k tomu, že jeho nástupce je ve funkci teprve druhý den, věnoval se dotazům a tématům z řízení provozu.

V úvodu před příchodem zástupců zaměstnavatele Petr Štěpánek informoval o průběhu kolektivního vyjednávání, projednaných zásad FKSP a dalších tématech, která jsou v odborech aktuální. Podrobně popsal harmonogram celého kolektivního vyjednávání od zaslání návrhu zaměstnavatele v srpnu až po současný stav, kdy chybí na PKS 2023 podpis jedné odborové centrály (ADP). Informaci o stavu režijních výhod a jednáních ať už proběhlých či plánovaných v této oblasti doplnil tajemník Miroslav Maincl.

Po příchodu zástupců zaměstnavatele se dostalo na informace z pohledu vedení firmy.

Ing. Pernicová podrobně informovala o stavu, plnění a rozpočtu SFDI. Dále informovala o aktuálním dění v jejím okruhu působnosti, nákupu a adaptaci dvou osobních vozů pro potřeby měření svršku, záměru nakoupit mostní inspekční vozidlo, zaměřila se i na stav digitalizace a aplikace nových technologií pro zrychlení práce, zejména digitální mapy, vytvoření technického pasportu infrastruktury nebo realizaci projektu DŽIN – dispečink železniční infrastruktury. Z témat, kde jsou zatím problémy, zmínila rozhledové poměry na některých přejezdech a řešení trvalých omezení rychlosti nebo centrální nákup elektřiny a plynu. Ing. Jasenčák v rekapitulaci svého působení srovnal pokles zaměstnanců u řízení provozu za 12 let z 9186 na 7198, tedy o 2 tisíce, především z důvodu centralizace řízení provozu. K 1. lednu 2023 dojde ke zpoplatnění odstavných kolejí a obnovení plateb za neodřeknutou nebo nevyužitou kapacitu dráhy. Informoval o zakoupení a modernizaci plošin pro imobilní cestující, které budou obsluhovány zaměstnanci řízení provozu.

V další části zmínil přechod do další fáze aplikace Centrálních rozkazů, ověřovací provoz opět u OŘ Plzeň, přechod na elektronické přenášení rozkazů strojvedoucím a potřebě nového vzoru rozkazu "V". Zmínil probíhající finalizaci předpisu D1 2. části pro tratě s ETCS. Platnost je plánována od 1. 1. 2025.

Předseda:

Petr Toman

☎ +420 604 588 588

petr.toman@oszvsetaty.cz



Ing. Koucký doplnil informace Petra Štěpánka o průběhu kolektivního vyjednávání a dalším postupu, pokud PKS nebude podepsána všemi odborovými organizacemi. Schválení Rámcových zásad FKSP, C-FKSP na rok 2023 a o výběru dodavatele na poskytnutí zaměstnanecké čipové karty. Dále sdělil informace k jízdním výhodám. Dosud není uzavřeno. Prolongace bude muset být ukončena ke změně jízdního řádu.

V závěru setkání došlo na dotazy z pléna. Na otázku, zda se plánuje nákup vozíků na obnovení šuntovací schopnosti po výlukách bylo odpovězeno, že je v jednání už z toho důvodu, že dopravci se odmítají na této činnosti podílet a dráha musí být po ukončení výluky v provozuschopném stavu.

Další dotazy směřovaly na odpovědnost při zpracování centrálních rozkazů, možnosti KOP na Slovensku, potažmo stav v RS Skalka, neuspokojivé situaci u pracovně lékařských služeb či nabízení práce z domova.

Závěrem Petr Štěpánek vyzval přítomné o přenášení informací mezi členy základních organizací. Zdůraznil, že informace z důležitých jednání jsou na webu OSŽ zpravidla do 24 hodin. Miroslav Maincl jej doplnil, že totéž je bezprostředně na Twitteru a úplně nejjednodušší přes aplikaci Moje OSŽ, kde si uživatel může nastavit okruh informací, na které chce být upozorněn.

Jelikož odborová organizace Aliance drážního provozu doposud nepřipojila svůj podpis k návrhu Podnikové kolektivní smlouvy na rok 2023, zahájil zaměstnavatel v souladu se zákonem č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, projednávání pokynu generálního ředitele: Opatření zaměstnavatele při nesjednání Podnikové kolektivní smlouvy Správy železnic, státní organizace, pro rok 2023. Základní parametry návrhu:

- Tarifní mzdy stejné jako v roce 2022;
- Neposkytnutí příspěvku na dopravu v listopadu roku 2023;
- Odstupné pouze dle zákoníku práce;
- Příspěvek na stravování ve výši roku 2022;
- Neposkytování žádného z druhů zvláštní odměny;
- Neposkytování kondičních pobytů;
- Navýšení možných měsíčních odchylek v plánování směn oproti stanovené týdenní pracovní době.

Další jednání proběhne dne 11. listopadu 2022.

- Jednání se zástupci zaměstnavatele ČD Cargo a odborových organizací

Vážené kolegyně, vážení kolegové,

vedení ČD Cargo a zástupci odborových organizací dnes (10.10.2022) dokončili kolektivní vyjednávání.

Předseda:

Petr Toman

☎ +420 604 588 588

petr.toman@oszvsetaty.cz



Výsledkem jednání je nová, resp. upravená podniková kolektivní smlouva. Nově bude smlouva ukončena ke dni 31.12.2023. Došlo ke shodě, že stávající růst cen nebude zaměstnavatel kompenzovat zaměstnancům jednorázovou odměnou, ale úpravou tarifních stupňů. Proti původnímu znění smlouvy tak dochází k dvouprocentnímu nárůstu mezd již od posledního kvartálu letošního roku a dalšímu nárůstu mezd počínaje rokem 2023.

Byly tak podepsány dva dokumenty: 2.změna PKS ČD Cargo, která je platná od 1.10. do 31.12.2022 (dokument je již zveřejněný v sekci ke stažení) a nová PKS ČD Cargo, která je platná od 1.1. do 31.12.2023. Dokument bude zveřejněn v nejbližších dnech.

V souladu s úpravou vyhlášky č. 511/2021 Sb. ministerstva práce a sociálních věcí dochází také k úpravě stravného a nárůstu nominální hodnoty stravenek. Upravena byla také odměna za čerpání náhradního volna.

Dohodnutá podniková kolektivní smlouva ČD Cargo, a.s. dává našim zaměstnancům jistotu nárůstu mezd ve stávajícím velmi těžkém období a zároveň prostor společnosti se rozvíjet na plně liberalizovaném trhu železniční nákladní dopravy v Evropě.

- Jednání se zástupci zaměstnavatele ČD, a.s. a PV OSŽ ČD

Výjezdní zasedání Podnikového výboru OSŽ při ČD, a.s. (PV) se uskutečnilo ve dnech 12. - 14. 10. 2022 v rekreačním zařízení OSŽ hotel Oddech v Krkonoších. Je již tradicí, že na podzim společně zasedají podnikové výbory OSŽ ČD a ČD Carga.

Po příjezdu členů PV začalo v odpoledních hodinách společné jednání obou PV. Předsedové jednotlivých PV (Štěpán Lev za ČD a Radek Nekola za ČDC) informovali o problematice, která zatěžuje obě společnosti, tj. vysoký nárůst cen energií a s tím spojená interpelace zástupců OSŽ (v rámci ASO) v dopravní Tripartitě, která vedla k rozhodnutí vlády ČR o zastropování cen na železnici. Dále oba informovali o již uzavřených kolektivních smlouvách v obou společnostech na rok 2023 a vzájemných strategiích pro další období ve skupině ČD.

Dalšími tématy byly „celosvazové“ problémy, jako například různá řešení podporující udržení nájemců našich objektů, změna ubytovacích kapacit na apartmánové jednotky, digitalizace a nastavení kompetencí v oblasti sportu. Hostem jednání byl také emeritní předseda PV p. Vladislav Vokoun, který informoval o současných jednáních o zaměstnaneckých jízdách výhodách na další období a o připomínkování novely zákona č.155/1995 Sb., v jehož rámci se očekávalo řešení dřívějšího odchodu do důchodu u tzv. „náročných profesí“ bez snížení výměry důchodu.

Druhý den se na jednání dostavili všichni členové představenstva ČD, a.s., v čele s předsedou představenstva a generálním ředitelem ČD, a.s., Mgr. Michalem Krapincem.

Předseda:

Petr Toman

☎ +420 604 588 588

petr.toman@oszvsetaty.cz



ZV ZO OSŽ Všetaty



✉ *Nádražní 91, 277 16, Všetaty* ☎ +420 604 588 588 Internet: www.oszvsetaty.cz

Na začátek jednání byli přizváni také členové PV ČD Cargo. Úvodní slovo patřilo generálnímu řediteli, který informoval o vývoji ve skupině ČD, a.s. a výhledu do následujících let.

Jako největší problém se ukazuje nárůst cen u téměř všech vstupů a z toho plynoucí nutnost zajištění finančních prostředků pro zachování chodu ve společnosti. České dráhy vydaly zelené Eurobondy, čímž si zajistily finanční prostředky na investice do nových vozidel.

Další informace se týkala nové organizační změny – Centralizace MTZ v OCÚ, ke které dojde od 1. 1. 2023.

O možném vzniku společnosti ČD servis bude vedení společnosti rozhodovat na jaře roku 2023.

V následné diskusi odpovídali další členové představenstva ČD, a.s., a to na otázky týkající se nevyhovujícího vozového parku, nábory nových zaměstnanců, vysoké přesčasové práce a problematiky ECM, kterou se snažil objasnit člen představenstva Mgr. Michal Kraus.

Předseda:

Petr Toman

☎ +420 604 588 588

petr.toman@oszvsetaty.cz